



Creada para los terrenos más difíciles



FAROS LED

Los faros LED de alta intensidad asegurarán que atravieses lugares oscuros con facilidad.



POTENCIA PARA TODOS LOS TERRENOS

Poderoso motor de 199.6 cc refrigerado por aire, 4 tiempos, 2 válvulas, un cilindro, OHC, con una potencia de 18.1 HP @ 8000RPM y torque de 17.1 Nm a 6500 RPM. Viaja sin estrés con un motor de 200cc con 17.1 Nm de torque.



TABLERO DIGITAL DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA

Primeros en la categoría con un tablero 100% digital con conectividad Bluetooth que permite conectar el celular a la motocicleta a través de la aplicación Hero RideGuide.

En la aplicación se puede programar viajes e instrucciones de cómo llegar a su destino. Además, permite visualizar llamadas entrantes.



SISTEMA DE FRENOS ABS NISSIN

Experimenta un control absoluto con el freno delantero con sistema ABS de un solo canal y doble freno de disco de 276 mm en la parte delantera y 220 mm en la parte trasera.



Especificaciones

MOTOR

- Tipo de motor 4 tiempos, enfriado por aire, OHC
- Número de cilindros – 1
- Desplazamiento – 199.6
- Potencia máxima – 18.5 HP a 8000 rpm
- Torque – 17.1 N-m @6500 rpm
- Relación de compresión – 10:01
- Sistema de combustible – carburador
- Sistema de arranque – electronico y patada
- Tipo encendido – control avanzado digital

TRANSMISIÓN

- Embrague – Multidisco en baño de aceite, operado por cable
- Transmisión – 5 velocidades marcha constante
- Transmisión final – Cadena

CHASIS, SUSPENSIÓN Y FRENOS

- Chasis – tubular tipo diamante
- Suspensión delantera – Horquillas telescópicas con casquillo antifriccion
- Suspensión trasera – monoshock regulable en 10 posiciones
- Frenos delanteros y traseros – discos (SISTEMA ABS)
- Llanta delantera – 90/90/21MC
- Llanta trasera – 120/80/18 MC

DIMENSIONES Y PESO

- Largo total – 2223 mm
- Ancho total – 850 mm
- Alto total – 1257 mm
- Altura del asiento – 823 mm
- Peso en orden de marcha – 153 kg
- Tanque gasolina incluida reserva – 13 litros



TECNOLOGÍA

XPULSE
200

1. ABS

RUEDA DELANTERA



2. NAVEGACIÓN

**GPS – GIRO A GIRO
CONECTADO AL CELULAR**

NFSIN

TECNOLOGÍA

X PULSE
200

3. CARGADOR USB

4. MODO ECO BAJO CONSUMO

AUTONOMÍA DE HASTA 400 KM





SUSPENSIÓN

TECNOLOGIA RALLY

X PULSE
200
CREADA PARA LOS TERRENOS
MÁS DIFÍCILES



SUSPENSIÓN DE 37mm
HIDRÁULICA TELESCÓPICA
LARGO RECORRIDO: 190mm



ENDURANCE
MONO AMORTIGUADOR
10 POSICIONES



LLANTAS
MULTIPROPOSITO

X PULSE
200
CREADA PARA LOS TERRENOS
MAS DIFICILES

90/90-21

120/80-18

DOBLE FRENO DE DISCO
+ ABS FRONTAL

NEUMÁTICOS SAHARA

METZELER 
MOTORCYCLE TYRES



COMPARACIÓN

		Cilindraje	Potencia	Torque	Frenos	Tablero
 Hero <i>LA VUELTA ES OTRA</i> Xpulse 200		199.9 C.C.	18,1 HP @ 8,000 rpm	17,1 NM @ 6,500 RPM	 DISCO / DISCO	 Bluetooth 100% DIGITAL
 HONDA XRE 190		184,4 C.C.	16 HP @8,500 RPM	16,2NM @ 6,000 RPM	 DISCO / DISCO	DIGITAL 
 YAMAHA XTZ 150		149 C.C.	12,3 HP @7,500 RPM	13,1 NM @ 6,000 RPM	 DISCO / TAMBOR	DIGITAL-ANÁLOGO. 
 SUZUKI DR 150		149 C.C.	12,2 HP @7,500 RPM	12,7 NM @ 6,000 RPM	 DISCO / TAMBOR	DIGITAL 
 HONDA XR 150		149 C.C.	12,14 HP @ 7,750 RPM	12,5 NM @ 6,000 RPM	 DISCO / TAMBOR	ANÁLOGO. 
 YAMAHA XTZ 125		124 C.C.	10 HP @7,500 RPM	9,9 NM @ 5,500 RPM	 DISCO / TAMBOR	ANÁLOGO. 